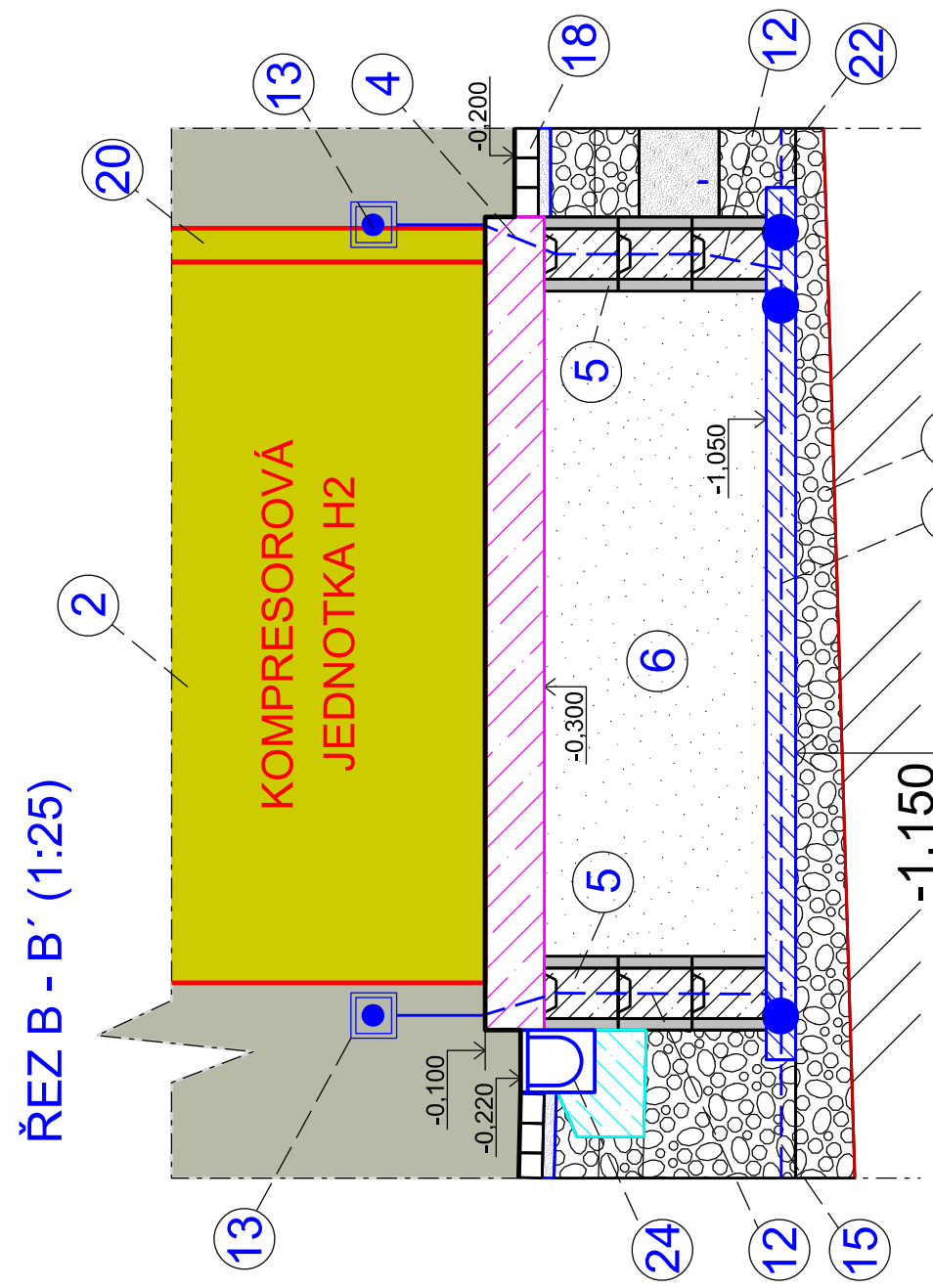
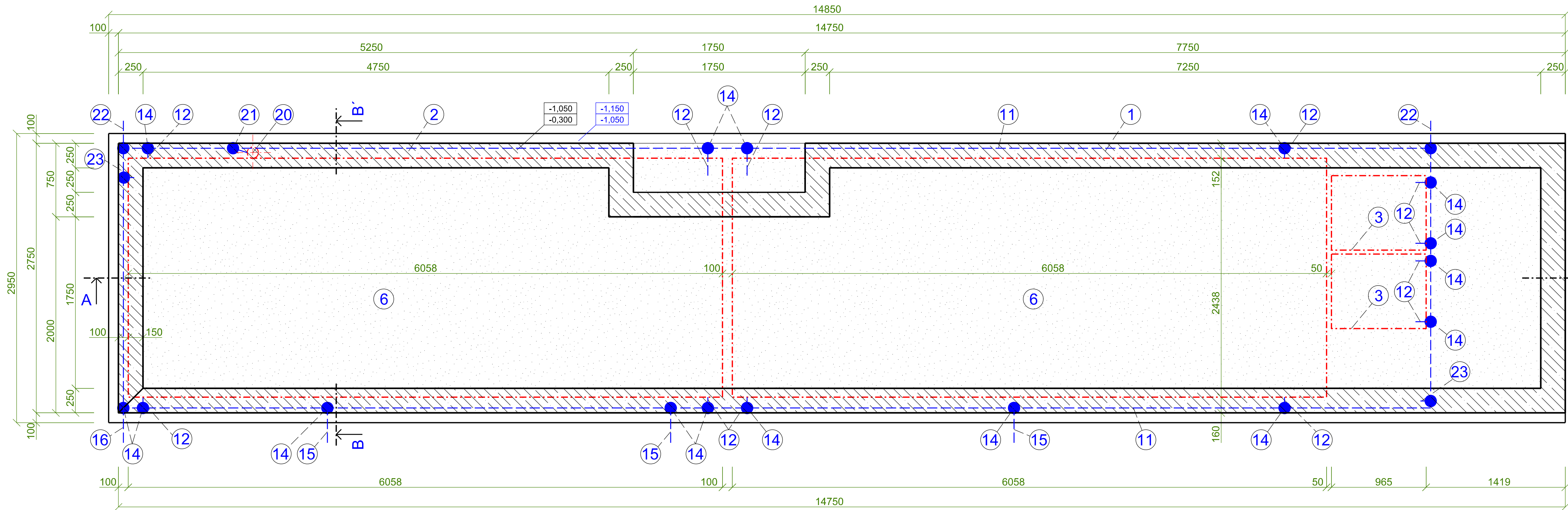
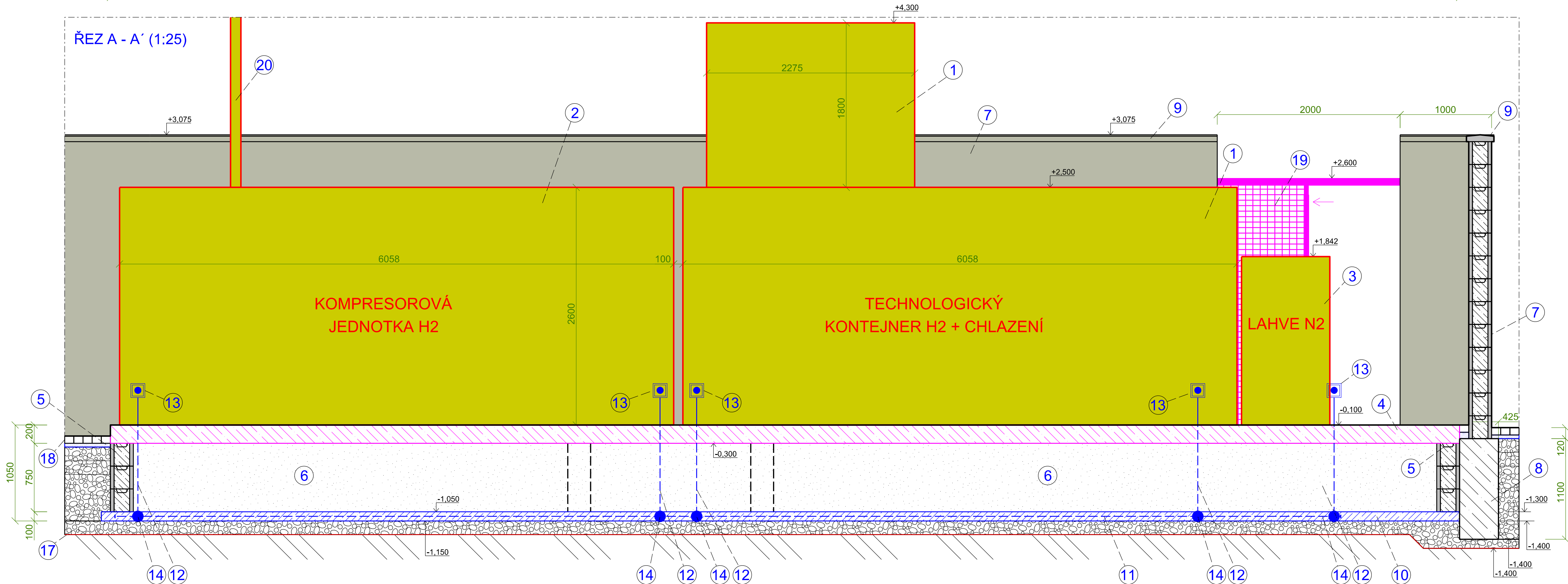


ZÁKLADY KOMPRESOROVÉ JEDNOTKY H2 (1:25)



ŘEZ A - A' (1:25)



- LEGENDA MATERIÁLŮ**
- KONSTRUKCE TECHNOLOGICKÝCH CELKŮ VODÍKU
 - ROSTLÝ TERÉN
 - PÍSEK BEZ OSTROHRANNÝCH ČÁSTÍ (FRAKCE 0-4 mm)
 - DRČENÉ KAMENIVO ŠD (FRAKCE 4-8 mm)
 - ŽELEZOBETON C25/30-XC2 DLE ČSN EN 206+A1
 - PROSTÝ BETON C16/20-XC0 DLE ČSN EN 206+A1
 - PROSTÝ BETON C20/25-XF1 DLE ČSN EN 206+A1
 - ŽELEZOBETON C30/37-XC4, XF4 DLE ČSN EN 206+A1
 - ŠTĚRKOVÝ OBSYP, ZÁSYP, PODSYP (FRAKCE DLE JEDNOTLIVÝCH POPISŮ)

VÝPIS PRVKŮ

- TECHNOLOGICKÝ KONTEJNER VODÍKU VČETNĚ CHLAZENÍ - 20 ft KONTEJNER (6,058 x 2,438 x 2,6 m - D. x Š. x V.) USAŽENO NA ŽELEZOBETONOVÉ ZÁKLADY (PROVÉST DLE SPECIFIKACE KONTEJNERU)
- KOMPRESOROVÁ JEDNOTKA VODÍKU - 20 ft KONTEJNER (6,058 x 2,438 x 2,6 m - D. x Š. x V.) USAŽENO NA ŽELEZOBETONOVÉ ZÁKLADY (PROVÉST DLE SPECIFIKACE KONTEJNERU)
- ZÁSOBNÍKY N2 (TLAKOVÉ LAHVE V OCELOVÉM KOŠI) USAŽENO NA ŽELEZOBETONOVÉ ZÁKLADY (PROVÉST DLE SPECIFIKACE ZÁSOBNÍKU)
- ŽELEZOBETONOVÁ ZÁKLADOVÁ DESKA Z BETONU C 30/37-XC4, XF4
- ZTRACENÉ BEDNĚNÍ 250 x 250 x 500 mm (Š. x V. x D.) - PŘÍRODNÍ (VČETNĚ VÝZTUŽE A BETONU) (ZÁKLADOVÁ KONSTRUKCE)
- PODSYP PÍSEKEM POD KONTEJNERY TECHNOLOGIE H2 FRAKCE 0-4 mm; HUTNIT PO VRSTVÁCH 0,2-0,3 m
- OBVODOVÁ PROTIPOŽÁRNÍ A PROTIHLUKOVÁ STĚNA TECHNOLOGIE ZE ZTRACENÉHO BEDNĚNÍ TL. 250 mm A VÝŠKY CCA 3-3,3 m (DETAILNĚJI ŘEŠENO V DPS)
- ŽELEZOBETON C20/25-XC2 - MONOLITICKÝ OBVODOVÝ NEPŘERUŠENÝ ZÁKLAD PROTIPOŽÁRNÍ A PROTIHLUKOVÉ STĚNY Š. 400 mm A HL. 950-1100 mm (DETAILNĚJI ŘEŠENO V DPS)
- UKONČENÍ PROTIPOŽÁRNÍ STĚNY SYSTÉMOVOU BETONOVOU PREFABLOVANOU STRÍŠKOU (PŘÍRODNÍ) (300 x 800 x 75 - Š. x D. x V. mm)

- PROSTÝ BETON C16/20-XC0 - PODKLADNÍ BETON TL. 100 mm (PRO ULOŽENÍ ZTRACENÉHO BEDNĚNÍ A ULOŽENÍ ZEMNÍČHO PÁSKU) (DETAILNĚJI ŘEŠENO V DPS)
- ZEMNÍČÍ PÁSEK FeZn 30x4 mm - ULOŽENO NASTOJATO DO PODKLADNÍHO BETONU
- ZEMNÍČÍ PÁSEK FeZn 30x4 mm - VYVEDEN NAD ŽB KONSTRUKCI K PŘÍPOJNÝM BODŮM ZEMNĚNÍ
- PŘÍPOJNÉ BODY ZEMNĚNÍ - SPOJENÍ SE ZÁKLADY ZEMNÍČÍM PÁSKEM (CELKOVÉ POSPOJOVÁNÍ NA ZKŮŠEBNÍ SVORKY PROVÉST DLE SKUTEČNÉ TECHNOLOGIE - DETAILNĚJI ŘEŠENO VE STUPNÍ DPS)
- ZEMNÍČÍ SPOJKY - 2 KS NA JEDEN SPOJ VČETNĚ OCHRANNÉ ASFALTACE (POSPOJOVÁNÍ V ZÁKLADECH - PODKLADNÍ BETONOVÁ VRSTVA)
- ZEMNÍČÍ PÁSEK FeZn 30x4 mm - SPOJENÍ ZEMNĚNÍ ZÁKLADŮ ZÁSOBNÍKŮ H2 SE ZÁKLADY TECHNOLOGICKÝCH KONTEJNERŮ
- ZEMNÍČÍ PÁSEK FeZn 30x4 mm - SPOJENÍ ZEMNĚNÍ ZÁKLADŮ TECHNOLOGICKÝCH KONTEJNERŮ SE ZÁKLADY TLAKOVÝCH LAHVÍ H2
- PODSYP ZÁKLADOVÝCH PÁSŮ ŠTĚRKODRTÍ FRAKCE 16-32 mm TL. MIN. 100 mm ULOŽENO NA PŘEHUTNĚNOU ZEMNÍ PLÁŇ S MIN. $E_{del2}=45$ MPa; NA ZEMNÍ PLÁŇ ULOŽIT GEOTEXTILII O PLOŠNÉ HMOTNOSTI 300 g/m²
- ZÁMKOVÁ DLAŽBA TL. 80 mm VČETNĚ PODKLADU Z ŠD FRAKCE 4-8 mm (tl. 40 mm) A PODKLADNÍ VRSTVY ŠD FRAKCE 0-32 (2 x tl. 150 mm) - DÁLE ZÁSYP ŠD FRAKCE 32-63 mm

- OCELOVÁ POJIZDNÁ VRATA O ŠÍŘCE 2 m A VÝŠCE 2,6 m. USAŽENO NA OCELOVÉ KOLEJNICI (VODÍCI KONSTRUKCE UCHYCENA DO ŽB STĚNY)
- ODFUKOVÉ VEDENÍ NAD STŘECHU KONTEJNERU O CELKOVÉ DÉLCE CCA 5 m NAD ŽB DESKU OSAŽENO NA TYPOVÉ OCELOVÉ KONTRUKCI DLE VÝROBCE
- ZEMNÍČÍ PÁSEK FeZn 30x4 mm - SPOJENÍ ZEMNĚNÍ ZÁKLADŮ TECHNOLOGICKÝCH KONTEJNERŮ S OCELOVÝM ODFUKEM U KONTEJNERU
- ZEMNÍČÍ PÁSEK FeZn 30x4 mm - SPOJENÍ ZEMNĚNÍ ZÁKLADŮ TECHNOLOGICKÝCH KONTEJNERŮ SE ZBYTKEM ZEMNĚNÍ STAVBY
- ZEMNÍČÍ PÁSEK FeZn 30x4 mm - SPOJENÍ ZEMNĚNÍ ZÁKLADŮ TECHNOLOGICKÝCH KONTEJNERŮ S VODOROVNOU VÝZTUŽÍ VE ZTRACENÉM BEDNĚNÍ - MIN. NA 2 MÍSTECH ZÁKLADŮ (PROVARIT KAŽDOU ŘADU)
- ODVODŇOVACÍ ŽLAB - SVOD DEŠŤOVÉ VODY Z PROSTORU TECHNOLOGIE VČETNĚ OBETONOVÁNÍ

POZNÁMKY PROJEKTANTA

- POZN. 1: VÝŠKOVÉ USAZENÍ DLAŽBY BUDE PROVEDENO V SOULADU S SO 02.
- POZN. 2: VÝŠKA ŽB OBVODOVÉ STĚNY BUDE PROMĚNNÁ S OHLEDEM NA POLOŽENÍ DLAŽBY (MIN. VÝŠKA 3 m).
- POZN. 3: VÝZTUŽE VŠECH ŽELEZOBETONOVÝCH KONSTRUKCÍ JSOU ŘEŠENY, VIZ D.1.1.2.
- POZN. 4: ŽB ZÁKLADOVÉ KONSTRUKCE BUDOU OPATŘENY ASFALTOVÝM NÁTĚREM (OCHRANA PROTI BLUDNÝM PROUDŮM).
- POZN. 5: DALŠÍ OCHRANOU PROTI BLUDNÝM PROUDŮM BUDE PROVAŘENÍ ZEMNÍČHO PÁSKU S VÝZTUŽÍ.

± 0,000 = 217,800 m.n.m.b.p.s

Místo stavby :	OSTRAVA	k.ú.:	SLEZSKÁ OSTRAVA
Kraj :	MORAVSKOSLEZSKÝ		
Vypracoval :	Ing. L. Kolder	Odpovědný projektant :	Ing. L. Kolder
Stavěbek :	Dopravní podnik Ostrava a.s.	Minister projektu :	Ing. S. Kapec
Stavba :	ROZVOJ VODÍKOVÉ MOBILITY V OSTRAVĚ, 1. ETAPA - 1. A 2. FÁZE SO 01 - OBJEKTY VODÍKOVÉ TECHNOLOGIE		
Výkres :	ZÁKLADY KOMPRESOROVÉ JEDNOTKY A TECHNOLOGIE - VZOR		
Arch. č.:	A1139		

Sheet :	98	Stránka :	125
Podst. A4 :	8	Výkres č.:	D.1.1.1-06